



— LINEUP KATALOG —

DUTRO

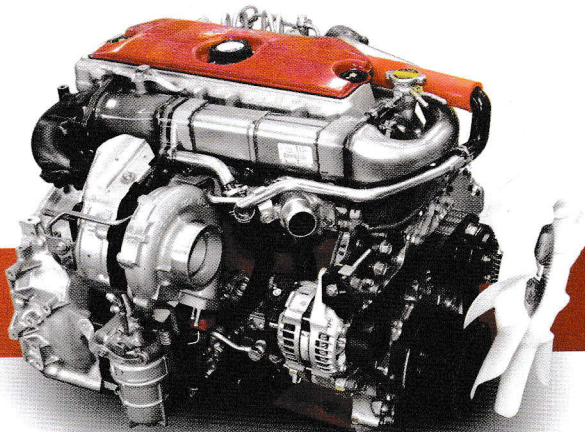


TANGGUH DI JALAN
— UNTUNG DI TANGAN —



PT. Hino Motors Sales Indonesia

Mesin Euro4 Hino Dutro

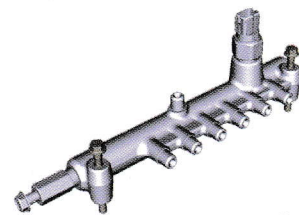


Hino Dutro sudah dilengkapi dengan teknologi mesin Euro4. Sistem bahan bakar berkualitas, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4 menjadi bukti kesiapan Hino membuat bisnis Anda lebih mudah.

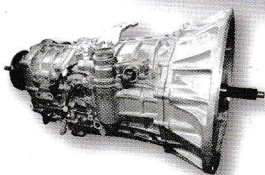
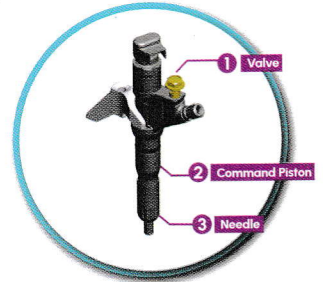
N04C Common Rail | Euro4

Common Rail System

Common Rail dengan G4S series injector, memiliki sistem valve baru yang mampu menghilangkan *Static/Dynamic Leak* sehingga konsumsi bahan bakar akan lebih baik dan daya tahan terhadap keausan lebih tinggi.

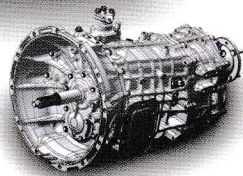


Injector DLC
(Diamond Like Carbon)



Transmisi RE50

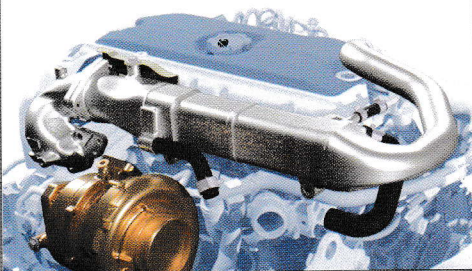
Pengembangan transmisi yang disesuaikan dengan kebutuhan konsumen, menghadirkan transmisi dengan perbandingan gigi yang menghasilkan tenaga dan akselerasi yang lebih baik.



Transmisi RE61 (New)

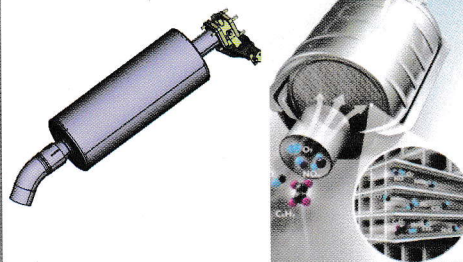
Di desain dengan 6 gigi kecepatan terkombinasi dengan tenaga mesin menghasilkan optimum akselerasi dan kecepatan yang optimal.

EGR



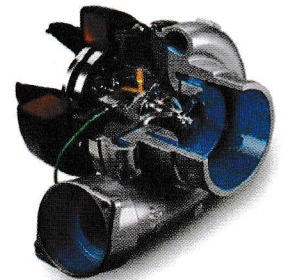
EGR (Exhaust Gas Recirculation System) adalah sistem yang menurunkan senyawa negatif NOx (Nitrogen Oxide) dari emisi sisa gas buang.

DOC



DOC (Diesel Oxidation Catalyst) adalah komponen logam dengan kandungan katalis dapat mengubah dan mengurangi emisi gas buang berbahaya.

VNT



VNT (Variable Nozzle Turbo) adalah teknologi turbo modern yang beroperasi secara variabel dengan kontrol elektrik membuat pembakaran optimal.



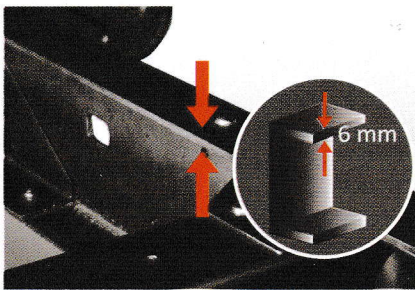
Rangka Lebih Panjang*

Memiliki dimensi rangka lebih panjang, membuat volume angkut menjadi lebih besar sehingga dapat memberikan keuntungan bagi bisnis customer.



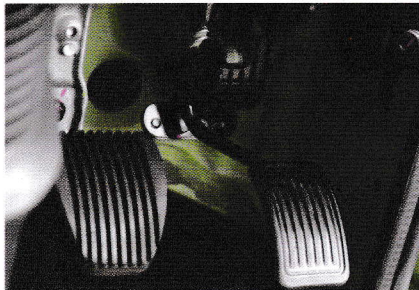
Interior Baru

Interior two tone dirancang untuk menambah kenyamanan saat berkendara. Dengan warna beige yang simpel, suasana yang terbangun oleh rancangan baru ini dapat meningkatkan mood pengemudi untuk berkendara lebih nyaman.



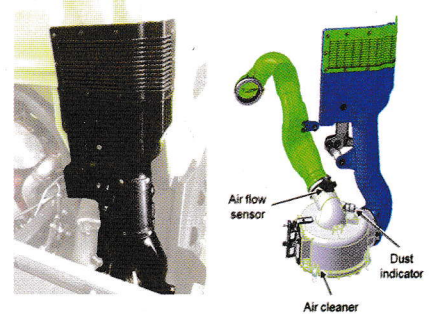
Rangka Kuat

Rangka tebal & kuat dilengkapi *inner reinforcement*, keling penguat & desain baru *cross member* tanpa lubang, menambah kekokohan rangka.



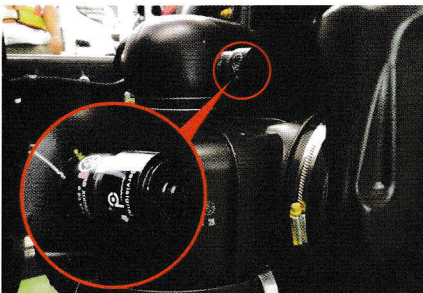
Accelerator Pedal

Pengoperasian menggunakan sensor sehingga memberikan kemudahan dalam perawatan karena tidak perlu melakukan penyetelan secara berkala.



Air Intake

Desain *Air Intake* model baru membuat udara yang masuk ke ruang bakar menjadi lebih meningkat sehingga performa mesin lebih maksimal.



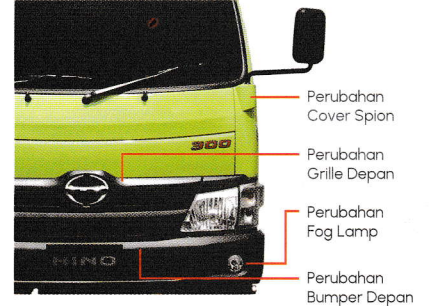
Dust Indicator

Dust indicator membantu dalam perawatan kendaraan agar lebih mudah melihat kondisi saringan udara.



Insulator Kabin

Dilengkapi dengan Insulator bawah kabin untuk mengurangi panas dari mesin ke dalam ruang kabin sehingga meningkatkan kenyamanan bagi pengemudi.



Tampilan lebih menarik

Kombinasi desain baru pada *headlamp*, *radiator grill*, *bumper* dan *fog lamp* memberi tampilan yang tangguh.

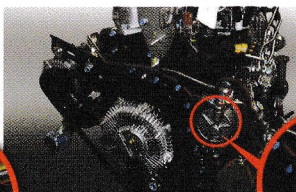
Sistem Pengereman*

Sistem rem didukung dengan *brake lining* yang lebih panjang dan *vaccum pump* yang lebih besar, memberi daya pengereman yang dapat diandalkan*

Rem Utama



Brake Lining 355mm

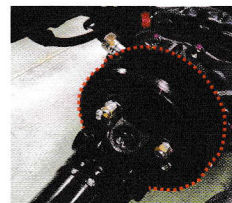


Vaccum Pump 90cc

Brake Drum

Kinerja rem parkir lebih baik untuk menahan kendaraan bahkan ketika berhenti ditanjakan, sehingga kendaraan menjadi lebih aman*.

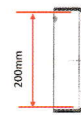
Rem Parkir



45mm



Berhenti di Kondisi jalan menanjak dengan rem parkir lebih aman



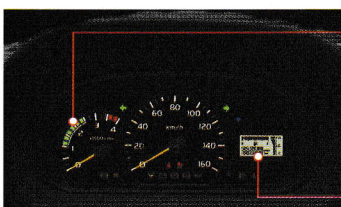
200mm



*) Fitur pada Dutro HD Series

Panel Indikator

Instrumen baru pada panel *tachometer* dirancang untuk memudahkan pengemudi berkendara secara *eco drive*, serta panel LCD meter yang menambah keakuratan informasi sehingga efisien dalam penggunaan bahan bakar.



Red zone
Pemakaian Bahan Bakar Boros

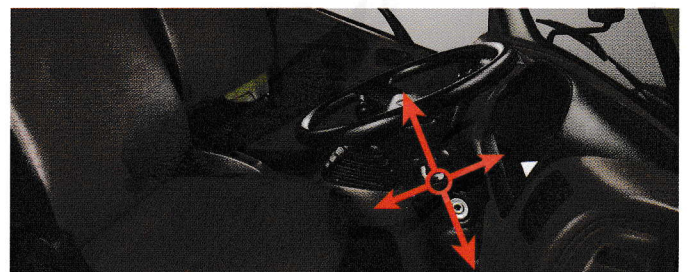
Green Zone (eco Drive)
pemakaian bahan bakar efisien



LCD Meter
1. Fuel meter
2. Temperature meter
3. Odo & Trip meter

Tilt & Telescopic Steering

Berkendara lebih nyaman, karena memudahkan dalam pengaturan posisi kemudi sesuai postur tubuh pengemudi.

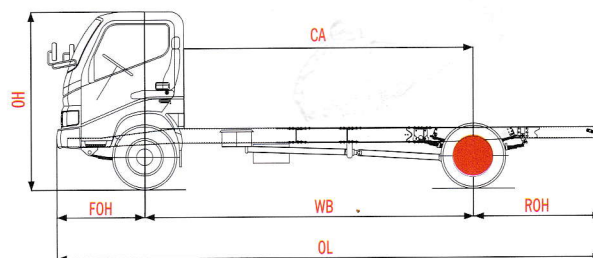
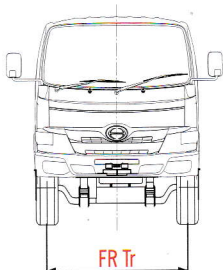


DUTRO

SPESIFIKASI

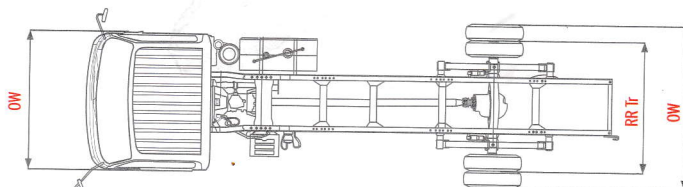
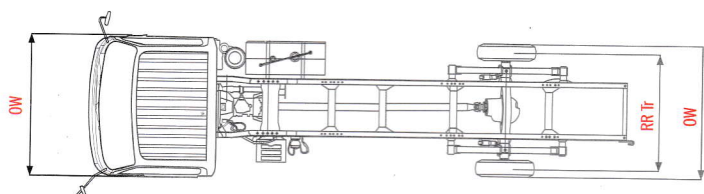
		CARGO - 4 RODA			CARGO - 6 RODA		
		115 SD STD	115 SDR STD	115 SDL STD	115 LD STD	136 MD STD	
KEMAMPUAN / PERFORMANCE							
Kecepatan Maks. / Max. Speed	(km/H)	122			110	123	
Kekuatan Tanjakan / Gradeability	(tan %)	46,7			36,9	36,7	
MESIN /ENGINE							
Model / Series		N04C-WV				N04C-WY	
Tipe / Type		Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail					
Emisi / Emission		Euro IV					
Sistem Kontrol Emisi / Emission Control System		EGR + DOC					
Tenaga Maks. / Max. Power	(PS/rpm)	115 / 2.500				136 / 2.500	
Torsi Maks. / Max. Torque	(Kgm/rpm)	36 / 1.200-2.200				40 / 1.400-2.500	
Jumlah Silinder / No. of Cylinders		4					
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	(mm)	104x118					
Isi Silinder / Piston Displacement	(cc)	4.009					
KOPLING / CLUTCH							
Tipe / Type		Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation					
Diameter / Diameter	(mm)	300					
TRANSMISI / TRANSMISSION							
Tipe / Type		RE50					
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	1st	5,342					
	2nd	2,975					
	3rd	1,604					
	4th	1,000					
	5th	0,712					
	6th	-					
(Mundur)/(Reverse)		4,970					
KEMUDI / STEERING							
Tipe / Type		Power Steering (Recirculating Ball Screw)					
Radius / Min. Turning Radius	(m)	5,8	5,5	7,3	6,8		
SUMBU / AXLE							
Depan / Front		Reverse Elliot, I-Section Beam					
Belakang / Rear		Full-floating; Single Reduction; Single speed by Hypoid Gears					
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio		4,625				5,125	
REM / BRAKES							
Rem Utama / Main Brake		Vaccum Servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan Booster					
Rem Pelambat / Exhaust Brake		Terleatak pada Pipa Gas Buang					
Rem Parkir / Parking Brake		Internal Expanding pada Output Shaft Transmission					
RODA & BAN / WHEEL & TIRE							
Ukuran Ban / Tire Size		7.50-15-14PR			7.00-16-14PR	7.50-16-14PR	
Ukuran Rim / Wheel Disc Size		15 x 5.50F-30			16 x 5.50F-115	16 x 6.00GS-127	
Jumlah Ban (+Cadangan) / No. of Tires (+ Spare Tire)		4 (+1)			6 (+1)		
SISTEM LISTRIK / ELECTRICAL SYSTEM							
Battere / Accu	(V-Ah)	12V - 100Ah x 1					
TANGKI BAHAN BAKAR / FUEL TANK							
Kapasitas / Capacity	(L)	100					
DIMENSI / DIMENSIONS							
Jarak Sumbu Roda / Wheel Base		WB(mm)	2.530		3.405	3.380	
Total / Overall	Panjang / Length	OL(mm)	4.745	5.090	6.430	6.345	
	Lebar / Width	OW(mm)	1.717	1.720		1.870	1.955
	Tinggi / Height	OH(mm)	2.118		2.115	2.141	2.155
Lebar Jejak / Tread	Depan / Front	FR Tr(mm)	1.415		1.405	1.455	
	Belakang / Rear	RR Tr(mm)	1.420		1.435	1.480	
Julur / Overhang	Depan / Front	FOH(mm)	1.066	1.065		1.065	
	Belakang / Rear	ROH(mm)	1.149	1.495	1.960	1.900	
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang / Cab Back to Rear Axle		CA(mm)	2.050		2.925	2.900	
SUSPENSI / SUSPENSION							
Depan / Front		Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic					
Belakang / Rear		Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic					
BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT							
Total Berat Kosong / Overall Weight *		(Kg)	1.970	1.980	2.030	2.230	2.280
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)		(Kg)	5.400			7.000	8.250
HINO TELEMATICS SYSTEM							
HINO CONNECT		Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkapi telematics system					

Dimensi Rangka



CARGO - 6 RODA		DUMP - 6 RODA					MIXER - 6 RODA
136 MDL STD	136 HDL	115 HD STD	136-HD	136 HDX*	136 HDX LSD	136 HD Plantation	136 HDX Mixer*
123	109/99	107	98/92	109/93	93	109	109
36,7	47,5/53,5	38,5	42,9/46,2	47,5/58,1	58,1	47,5	47,5
N04C-WY		N04C-WV	N04C-WY				
Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail							
Euro IV							
EGR + DOC							
136 / 2.500		115 / 2.500	136 / 2.500				
40 / 1.400-2.500		36 / 1.200-2.200	40 / 1.400-2.500				
4							
104 x 118							
4.009							
Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation							
300							
RE50	RE61	RE50	RE61				
5.342	6.370	5.342	6.370				
2.975	3.870	2.975	3.870				
1.604	1.913	1.604	1.913				
1.000	1.461	1.000	1.461				
0.712	1.000	0.712	1.000				
-	0.703	-	0.703				
4.970	5.926	4.970	5.926				
Power Steering (Recirculating Ball Screw)							
8,0	7,9	6,8	6,9				
Reverse Elliot, I-Section Beam							
Full-floating; Single Reduction; Single speed by Hypoid Gearings							
5.125	5.857 / 6.428	6.428	6.428 / 6.833	5.857 / 6.833	6.833	5.857	
Vacuum Servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan Booster							
Terleak pada Pipa Gas Buang							
Internal Expanding pada Output Shaft Transmission							
7.50-16-14PR		16 x 6.00GS-127			7.50-16-14PR (LUG)	7.50-16-14PR	
6 (+1)							
12V-100Ah x 1							
100							
4.000		3.380			6.026		
7.184	7.185	6.025	2.154				
1.955		1.455			1.580		
2.153		1.480			2.900		
1.070		1.065	1.066				
2.114	2.120	1.580			2.410		
3.520		2.900			8.600		
Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic							
Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic							
2.360	2.440	2.410	2.400	2.410			
8.250	8.600	7.500	8.600				
Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkap telematics system							

*telah dilengkapi PTO.





PT HINO MOTORS SALES INDONESIA
 Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

☎ 0 800 100 4466 @HinoID f Fanpage: Hino Indonesia HinoID
 @ hino.hotline@hino.co.id Hino Indonesia www.hino.co.id



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan opsional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi *dealer* resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.