



PT HINO MOTORS SALES INDONESIA
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

☎ 0 800 100 4466 📱 @HinoID 📺 Fanpage: Hino Indonesia 📷 HinoID
✉ hino.hotline@hino.co.id 📺 Hino Indonesia 🌐 www.hino.co.id



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan opsional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi *dealer* resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.



— LINEUP KATALOG —

RANGER



**TANGGUH DI JALAN —
— UNTUNG DI TANGAN**

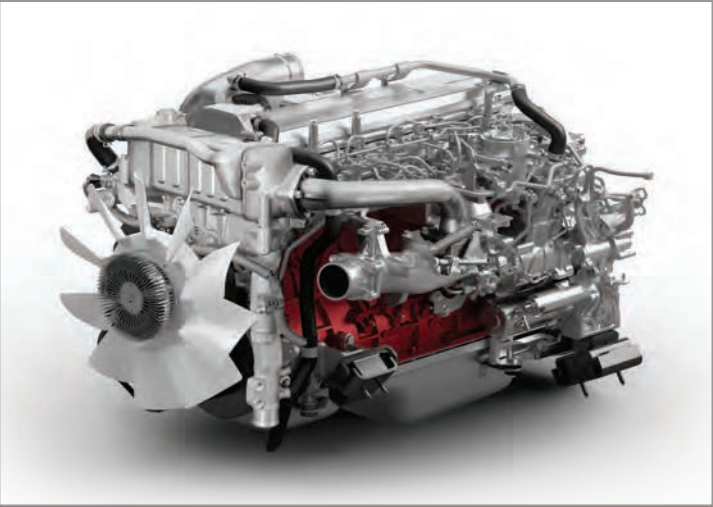


PT. Hino Motors Sales Indonesia

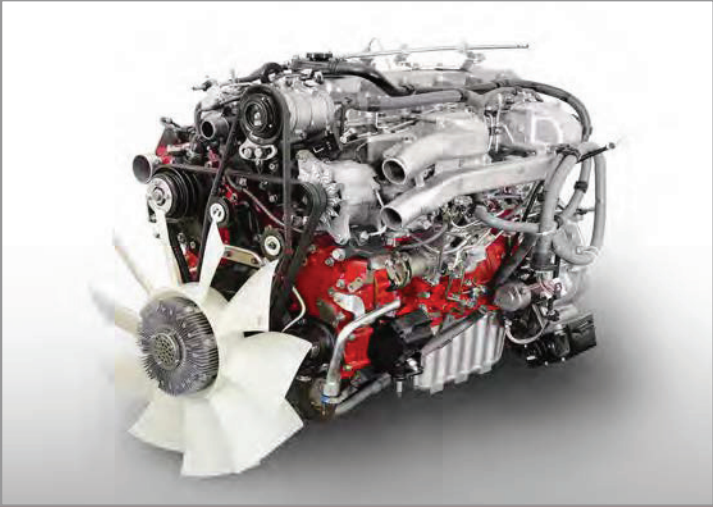
Mesin Euro4 Hino Ranger



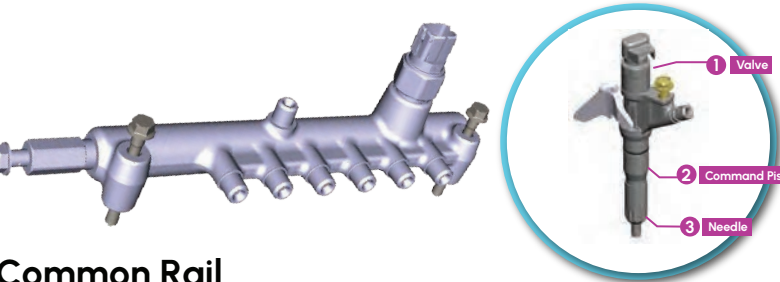
Hino Ranger memang dirancang untuk operasional di lapangan secara maksimal selama 24 jam dan 7 hari, bahkan di bawah kondisi yang paling ekstrem sekalipun. Dilengkapi dengan teknologi mesin Euro4 yang memiliki sistem bahan bakar berkualitas, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4. Inilah bukti kesiapan Hino di era Euro4 untuk membuat bisnis Anda lebih mudah.



J08E Common Rail | Euro4



P11C Common Rail | Euro4



Common Rail

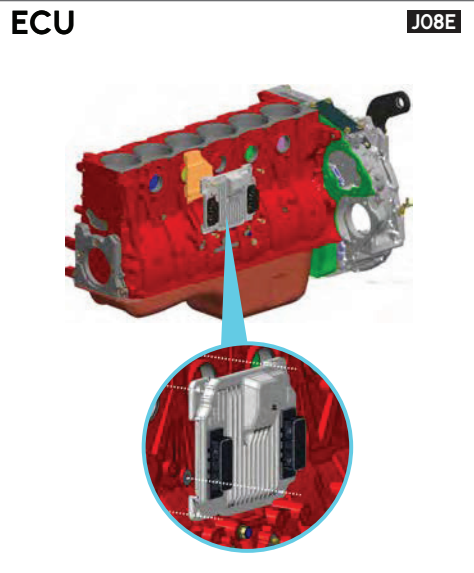
Common Rail dengan G4S series injector, memiliki sistem valve baru yang mampu menghilangkan static/dynamic leak sehingga konsumsi bahan bakar akan lebih baik dan daya tahan terhadap keausan lebih tinggi.

Injector DLC
(Diamond Like Carbon)

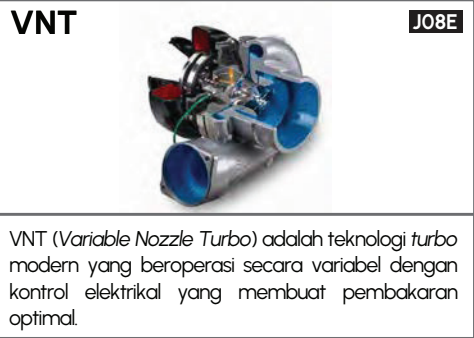


EGR

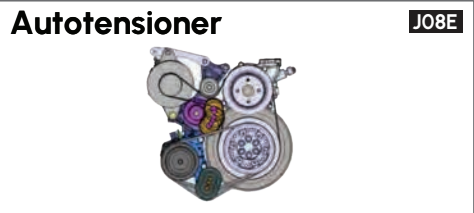
EGR (Exhaust Gas Recirculation System) Adalah sistem yang menurunkan senyawa negatif (NOx) dari emisi sisa gas buang.



ECU (Engine Electronic Control Unit) berfungsi sebagai pengatur kinerja mesin agar performa kendaraan lebih maksimal.



VNT (Variable Nozzle Turbo) adalah teknologi turbo modern yang beroperasi secara variabel dengan kontrol elektrikal yang membuat pembakaran optimal.



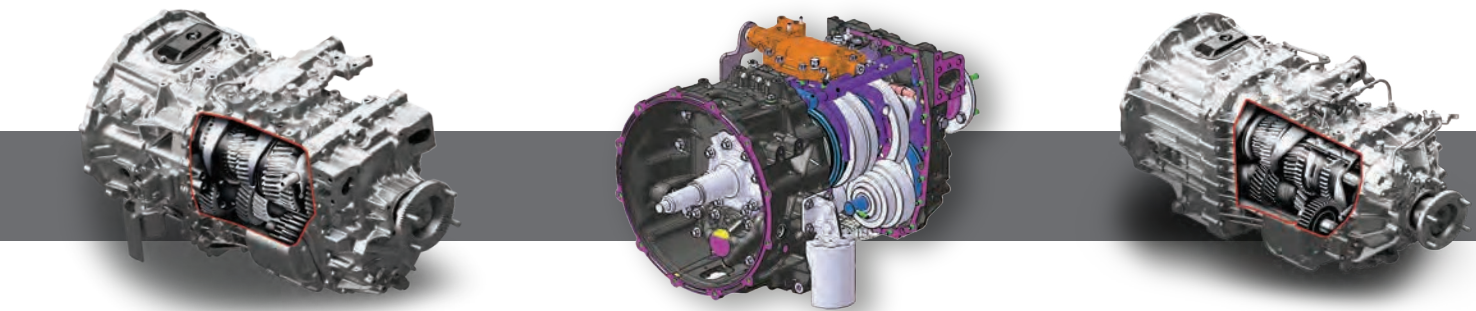
Mesin terbaru Hino menggunakan juga V-Belt Autotensioner, yang akan mengatur ketegangan fanbelt secara otomatis sehingga perawatannya lebih mudah.



DOC (Diesel Oxidation Catalyst) komponen logam dengan katalis yang dapat mengubah dan mengurangi emisi gas buang berbahaya.



SCR (Selective Catalytic Reduction) adalah teknologi pengendalian sisa pembakaran mampu mengurangi 80-95 % emisi NOx (nitrogen oxide). SCR bekerja dengan cara mencampurkan urea cair/amonia (NH3) dan oksigen (O2) yang ada di katalis, dengan NOx untuk membentuk molekul nitrogen (N2) dan air (H2O), sehingga gas buang lebih bersih dan ramah lingkungan.



Transmisi MX06

6 percepatan dengan kombinasi rasio dan tenaga mesin, menghasilkan akselerasi dan kecepatan yang optimal.

Transmisi MX07 (New)

7 percepatan dengan kombinasi rasio gear yang optimal untuk menghasilkan performa kecepatan dan efisiensi bahan bakar yang lebih baik.

Transmisi M0090D | M009DD

Dengan 9 percepatan yang dilengkapi crawler, diaplikasikan untuk Heavy Duty dengan menjaga performa kecepatan dan akselerasi dengan konsumsi bahan bakar yang optimal.



Air Suspension Seat & Reclining Seat

Desain kursi diatur secara presisi untuk menyesuaikan postur tubuh pengemudi. Pengaturan kursi yang lebih mudah dengan reclining lever terbaru untuk memberikan posisi berkendara yang optimal. Juga dilengkapi dengan suspensi udara yang dapat memberikan kenyamanan dan mengurangi kelelahan saat berkendara.



Sabuk pengaman dengan sistem ELR (Emergency Locking Retractor)

Sabuk pengaman yang di lengkapi dengan sistem Emergency Locking Retractor (ELR) yang dapat membantu melindungi pengemudi saat terjadi benturan keras. Sabuk pengaman juga dilengkapi dengan rol penggulung yang memberikan kontribusi untuk menjaga posisi pengikatan yang sesuai dengan kontur posisi duduk pengemudi.

*Diaplikasikan di semua model



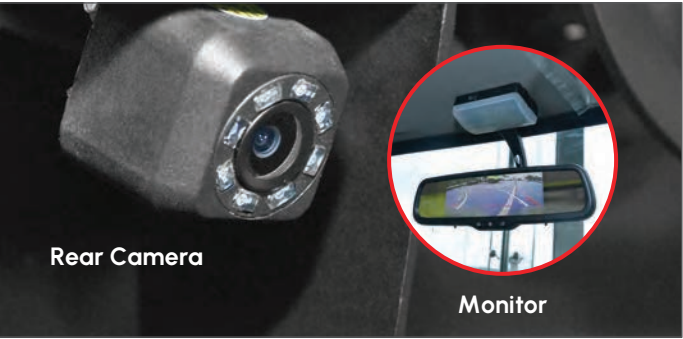
*Diaplikasikan pada J engine



*Diaplikasikan pada P engine

Panel Indikator

Panel indikator yang diatur secara ergonomis agar pengemudi lebih mudah mendapatkan informasi tentang kendaraan. Bagian LCD (Liquid Crystal Display) dan area lampu peringatan dipasang pada daerah yang mudah untuk dilihat.



Rear Camera

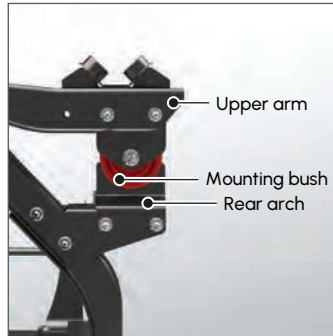
Kamera yang membantu pengemudi untuk melihat kondisi di bagian belakang kendaraan sehingga lebih mudah saat mundur atau memarkirkan kendaraan.

*All Cargo (kecuali FL 280 JT)



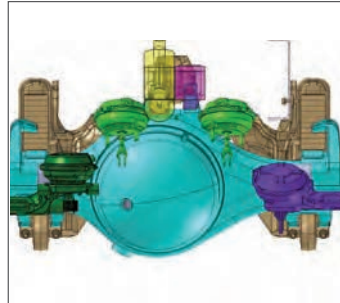
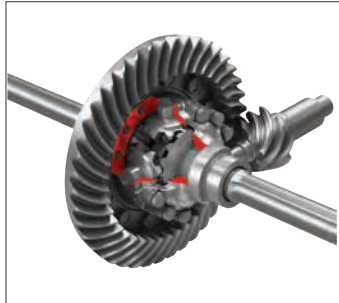
Side Under Mirror

Jarak pandang pengemudi berada pada posisi yang tinggi agar pengemudi lebih nyaman saat melihat situasi ketika berkendara. Sebagai tambahan, kaca spion depan dan samping (*side under mirror*) diatur sedemikian rupa demi memberikan penglihatan secara luas pada posisi di samping pengemudi.



Suspensi Kabin

Penerapan konstruksi *semi-floating (rubber type)*, telah diterapkan pada kabin kendaraan dengan penambahan *special bushing* untuk mengurangi getaran saat berjalan demi memberikan kenyamanan dalam berkendara dan mengurangi suara bising dalam kabin.



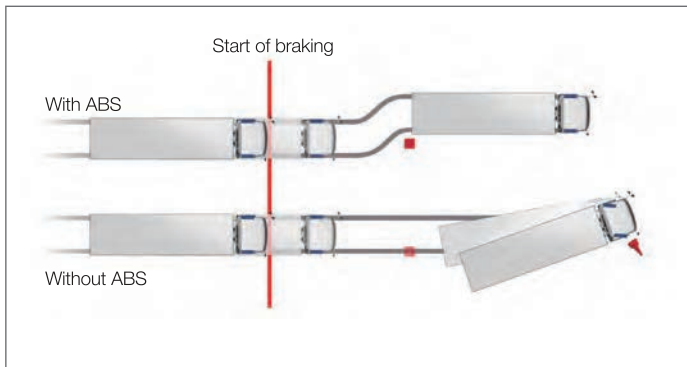
Differential

Kekuatan *final gear* lebih meningkat dan lebih tahan patah pada giginya, sehingga mengurangi biaya perawatan lebih ringan. Rasio gigi juga disesuaikan dengan kondisi jalan di Indonesia memungkinkan kendaraan anti-slip pada kondisi jalan *off road*.



Full Air-Brake System

Penerapan *full air-brake system* meningkatkan performa pengereman dan juga responsif. Sebagai tambahan, pada *full air brake system* minyak rem tidak diperlukan sehingga biaya perawatan lebih hemat.



ABS (Anti-lock Braking System)*

Pada kasus pengereman yang mendadak, ABS (*Anti-lock Braking System*) mencegah terjadinya penguncian ban serta menjaga pergerakan atau kestabilan pada kendaraan.

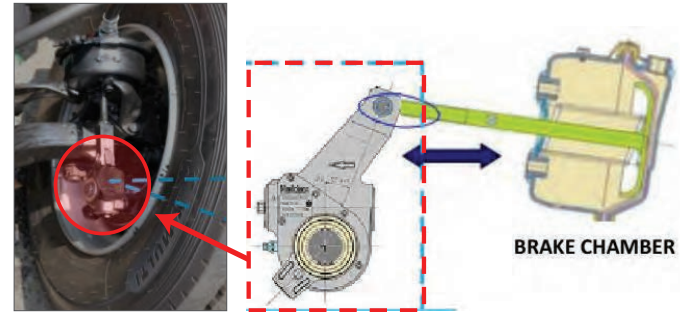
*) Diaplikasikan pada model : FG 260 JK, SG 280 TH, FL 260 JN
(sebagian varian) FL 260 JW, FM 280 TH, FM 280 JD,
& FM 340 TH



Ban Radial*

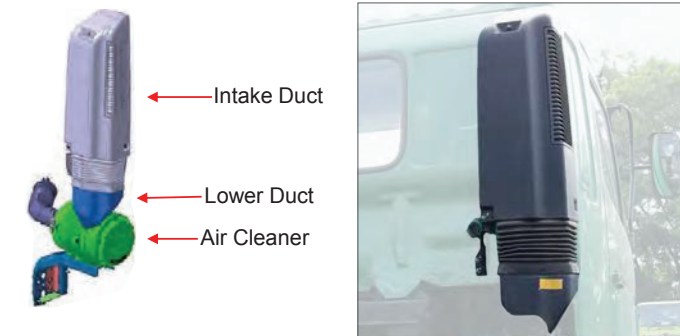
Penggunaan ban radial dengan lapisan *steel belts* yang akan menambah keamanan, menghemat penggunaan BBM lebih irit, serta lebih kokoh.

*) SG 280 TH, FM 280 TH, FMX 280 TH, FM 340 TH, FG 260 JK ABS, FL 260 JN ABS, FL 260 JW ABS, FM 280 JD ABS.



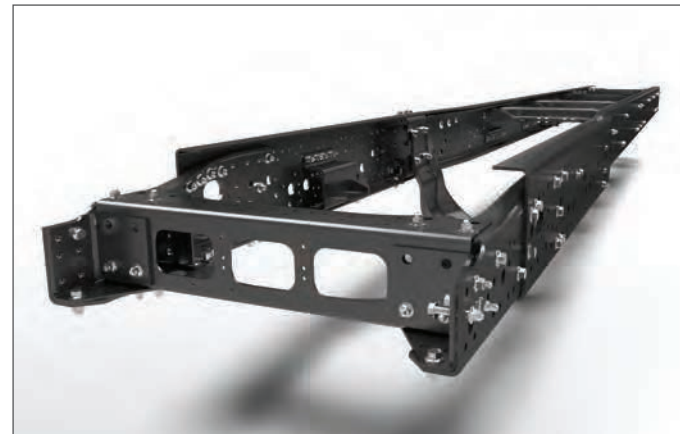
Auto Slack Adjuster

Perangkat mekanis yang dirancang untuk mempertahankan jarak interval yang telah ditentukan antara tromol dan kampas rem secara otomatis pada saat terjadi aus. Tersedia di model Cargo dan Tractor Head.



Air Intake

Desain Air Intake model baru membuat udara yang masuk ke ruang bakar menjadi lebih baik sehingga performa mesin lebih optimal.



Rangka dan Crossmember

Side rail dan *crossmember* dengan *High-tensile steel* aman tanpa menggunakan rivet. Konstruksi ini tidak hanya kuat, tetapi juga memiliki *durability* yang tinggi dan teknik pemasangan yang dilakukan dengan sangat presisi. Teknik pemasangan menjadi lebih akurat sejak *spacers* tidak digunakan lagi diantara rangka dan aksesoris.

Pada segmen *Dump* terdapat penambahan ketebalan menjadi **8mm**



Pendingin Udara (AC)

Dilengkapi dengan pendingin udara (AC) agar sirkulasi didalam kabin lebih bersih, saat beroperasi di pertambangan.

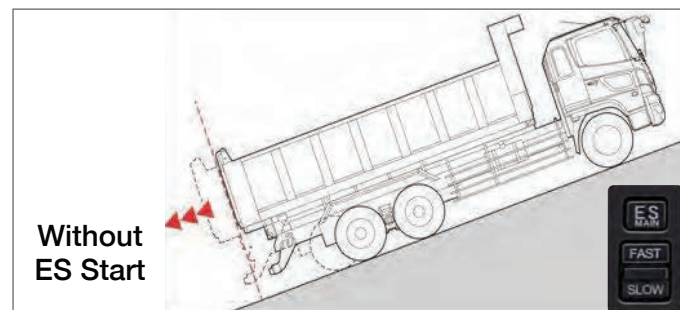
Diaplikasikan pada model : FM 280 JD Mining | FM 340 (PD & PL) | FM 340 TH



Power Window & Central Lock

Diaplikasikan untuk model *dump (mining)*, membuka dan menutup kaca jendela dan pintu menjadi lebih mudah.

Diaplikasikan pada model : FM 280 JD Mining | FM 340 (PD & PL) | FM 340 TH



ES Start System (Easy and Smooth Start)*

Sistem yang mencegah terjadinya kendaraan mundur saat rem dilepaskan ketika kendaraan berada di tanjakan.

Diaplikasikan pada model : FM 280 JD Mining | FM 340 (PD & PL)



PTO Transmisi

PTO memberikan kesesuaian putaran dengan transmisi sehingga lebih kuat dan tidak cepat rusak, dan juga memungkinkan pelanggan bisa langsung memasang bodi dump.



CARGO HINO500 Series

Hino Ranger untuk segmen Cargo hadir dengan transmisi MX06, MX07 (Baru), M009 DD & M009 OD. Memiliki rasio besar yang dikembangkan dengan tujuan untuk mengurangi biaya transportasi. Terdapat pilihan konfigurasi mulai dari 4x2, 6x2, sampai 6x4, dengan pilihan wheelbase beragam mulai dari pendek, sedang, hingga panjang. Selain itu, varian yang ditawarkan juga lebih banyak dengan berbagai pilihan mesin. Suspensi yang lembut dan kuat sangat sesuai untuk membawa berbagai macam barang, bahkan yang mudah rusak. Desain rangka berkualitas tinggi dan memiliki bentuk yang optimal sehingga lebih kuat dan tahan lama. Dilengkapi juga dengan Full Air – Brake system untuk menghadirkan performa pengereman yang lebih responsif. Tangguh di Jalan, Untung di Tangan.

Truk 4 x 2 :
FG 240 JP | FG 260 JP
FG 260 JK | FG 260 JL
FG 260 JM | FG 260 JS

Truk 6 x 2 :
FL 260 JN | FL 260 JW
FL 280 JT | FL 280 JW

Truk 6 x 4 :
FM 280 JW



Body, velg, ban & wind deflector dalam gambar merupakan optional / bukan standar.

DUMP HINO500 Series

HINO Ranger untuk segmen Dump hadir dengan transmisi MX06, MX07 (Baru), M009 DD & M009 OD. Memiliki rasio besar yang dikembangkan dengan tujuan untuk mengurangi biaya transportasi. Dilengkapi dengan Full Air – Brake system untuk menghadirkan performa pengereman yang lebih responsif. Ranger Dump memiliki tenaga lebih besar, menghasilkan performa tangguh di medan off-road. Desain rangka berkualitas tinggi dan memiliki bentuk yang optimal sehingga lebih kuat dan tahan lama. Memiliki resale value yang tinggi, hadir dengan varian yang lebih banyak serta berbagai pilihan mesin yang cocok bagi pelanggan yang membutuhkan truk untuk mengangkut beban yang berat. Tangguh di Jalan, Untung di Tangan.

Truk 4 x 2 :
FG 260 JJ

Truk 6 x 4 :
FM 260 JD | FM 280 JD
FM 280 JD (Mining Spec)
FM 340 PL | FM 340 PD



Body, velg, ban & wind deflector dalam gambar merupakan optional / bukan standar.



Rem Trailer

Rem yang menggunakan tekanan udara untuk menggerakkan rem trailer sehingga pengereman menjadi lebih kuat.



Lampu Kerja

Lampu kerja kabin belakang memudahkan pekerjaan pada saat kondisi gelap.



Flywheel PTO

Komponen yang terpasang di flywheel engine, berfungsi untuk meneruskan tenaga mesin untuk memutar mixer (drum).



TRACTOR HEAD HINO500 Series

HINO Ranger untuk segmen Tractor Head hadir dengan tenaga mesin yang andal, memberikan pembakaran lebih sempurna, mesin lebih bertenaga, hemat bahan bakar dan ramah lingkungan. Menggunakan transmisi dengan rasio besar yang dikembangkan dengan tujuan untuk mengurangi biaya transportasi. Khusus tipe SG dan FM telah dilengkapi dengan *Air Seat Suspension*. Hino Ranger Tractor Head memiliki *resale value* yang tinggi, cocok untuk menarik beban yang berat. Dilengkapi juga dengan rem trailer yang menggunakan tekanan udara sebagai penggerak sehingga pengereman menjadi lebih kuat, serta *Full Air – Brake system* untuk menghadirkan performa pengereman yang lebih responsif. Tangguh di Jalan. Untung di Tangan.

Truk 4 x 2 :
FG 260 TH | SG 280 TH

Truk 6 x 4 :
FM 280 TH | FM 340 TH



Body, velg, ban & wind deflector dalam gambar merupakan optional / bukan standar.

MIXER HINO500 Series

HINO Ranger untuk segmen Mixer hadir dengan Flywheel PTO yang berfungsi meneruskan tenaga mesin untuk memutar mixer (drum). Dilengkapi dengan *Full Air – Brake system* untuk menghadirkan performa pengereman yang lebih responsif. Dibekali dengan mesin J08E bertenaga tenaga 280 PS dengan transmisi M009DD. Truk ini sangat tangguh dan andal untuk konstruksi jalan dan gedung, dengan rasio besar yang dikembangkan dengan tujuan untuk mengurangi biaya transportasi. Tangguh di Jalan. Untung di Tangan.

Truk 6x4 :
FM 280 JM | FM 280 JL



Body, velg, ban & wind deflector dalam gambar merupakan optional / bukan standar.

RANGER
SPESIFIKASI

CARGO													
4x2								6x2					
FG 240 JP	FG 260 JP	FG 260 JK	FG 260 JK (ABS)	FG 260 JL	FG 260 JM	FG 260 JS	FG 260 JU	FL 260 JN	FL 260 JN (ABS)	FL 260 JW	FL 260 JW (ABS)		
KEMAMPUAN / PERFORMANCE													
Kecepatan Maks. / Max. Speed	(km/h)	92	108					111					
Kekuatan Tanjakan / Gradeability	(tan %)	51	48					26					
MESIN / ENGINE													
Model / Series		J08E-WF	J08E-WE										
Tipe / Type		Mesin Diesel 4 Langkah Segaris: Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail											
Emisi / Emission		Euro IV											
Sistem Kontrol Emisi / Emission Control System		EGR + DOC											
Tenaga Maks. / Max. Power	JIS Gross	(PS/rpm)	245 / 2.500	265 / 2.500									
Torsi Maks. / Max. Torque		(Kgmm/rpm)	74 / 1.500	82 / 1.500									
Tenaga Maks. / Max. Power	Iso Net	(PS/rpm)	240 / 2.500	260 / 2.500									
Torsi Maks. / Max. Torque		(Kgmm/rpm)	73 / 1.500	81 / 1.500									
Jumlah Silinder / No. of Cylinders		6											
Diameter x Langkah / Bore x Stroke		(mm)	112 x 130										
Isi Silinder / Piston Displacement		(cc)	7.684										
KOPLING / CLUTCH													
Tipe / Type		Pelat Kering Tunggal: dengan Coil Spring											
Diameter / Diameter		(mm)	380										
TRANSMISI / TRANSMISSION													
Tipe / Type		MX06	MX07										
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	Crawler	-											
	1st	7.305											
	2nd	4.736											
	3rd	2.738											
	4th	1.651											
	5th	1.000											
	6th	0.787											
	7th	-	0.649										
	8th	-											
	Mundur/ Reverse	7.839											
PTO (Mesin/Transmisi) / (Engine/Transmission)		-											
KEMUDI / STEERING													
Tipe / Type		Integral Power Steering											
Radius / Min. Turning Radius	(m)	9.4	9.6	7.9	8.2	8.6	10.3	11.7	8.2	11.5			
SUMBU / AXLE													
Depan / Front		Reversed Elliot, I-Section Beam											
Belakang / Rear		Full Floating Type Hypoid Gear											
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio		6.428											
REM / BRAKES													
Rem Utama / Main Brake		FullAir dengan Sirkuit Ganda											
Rem Pelambat / Exhaust Brake		Terletak pada Pipa Gas Buang											
Rem Parkir / Parking Brake		Spring Brake											
RODA & BAN / WHEEL & TIRE													
Ukuran Rim / Wheel Disc Size		20x7.50V-16S		22.5x8.25-16S		20x7.50V-16S		20X7.00V-162	20x7.50V-16S	22.5x8.25-16S	20x7.50V-16S	22.5x8.25-16S	
Ukuran Ban / Tire Size		9.00-20-14PR	10.00-20-16PR	11.00-R22.5 148/145		10.00-20-16PR		10.00-20-16PR	11.00-20-16PR	11.00-R22.5 148/145	11.00-20-16PR	11.00-R22.5 148/145	
Jumlah Ban (+Cadangan) / No. of Tires (+ Spare Tire)		6+1						10+1					
SISTEM LISTRIK / ELECTRICAL SYSTEM													
Battere / Accu		(V-Ah)	12V - 65Ah x 2										
TANGKI BAHAN BAKAR / FUEL TANK													
Kapasitas / Capacity		(L)	200										
DIMENSI / DIMENSIONS													
Jarak Sumbu Roda / Wheel Base		WB(mm)	5.530	4.630	4.780	5.080	6.130	7.030	4.030+1.350	6.130+1.350			
Total / Overall	Panjang / Length	OL(mm)	9.700	8.150	8.650	8.850	10.600	11.950	8.950	11.950			
	Lebar / Width	OW(mm)	2.490										
	Tinggi / Height	OH(mm)	2.725	2.750				2.745	2.775	2.770			
Lebar Jejak / Tread	Depan / Front	FR Tr(mm)	2.050										
	Belakang / Rear	RR Tr(mm)	1.835						1.860				
Julur / Overhang	Depan / Front	FOH(mm)	1.280										
	Belakang / Rear	ROH(mm)	2.890	2.240	2.590	2.490	3.190	3.640	2.290	3.190			
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang / Cab Back to Rear Axle		CA(mm)	4.700	3.800	3.950	4.250	5.300	6.200	3.875	5.975			
SUSPENSI / SUSPENSION													
Depan / Front		Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic											
Belakang / Rear		Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic							Tipe Suspensi Trunnion, Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic				
BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT													
Total Berat Kosong / Overall Weight		(kg)	5.540	5.640	5.480	5.520	5.740	5.770	7.165	7.460			
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)		(kg)	14.200	16.000					26.000				
HINO TELEMATICS SYSTEM													
Hino Connect		Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkapi telematics system											



Memberikan Keuntungan yang Maksimal

Hino berkomitmen untuk memberikan layanan purna jual terbaik sesuai dengan Prinsip *Total Support* yaitu layanan *service* yang andal dengan memaksimalkan *operational* kendaraan dan meminimalkan *operational cost*.



Menjamin Ketersediaan Suku Cadang

Untuk ketersediaan suku cadang, dengan dukungan *part center* di Jatake dan 7 *part depo* yang ada di Medan, Surabaya, Balikpapan, Banjarmasin, Sampit dan Makasar dan lebih dari 3.800 outlet suku cadang.

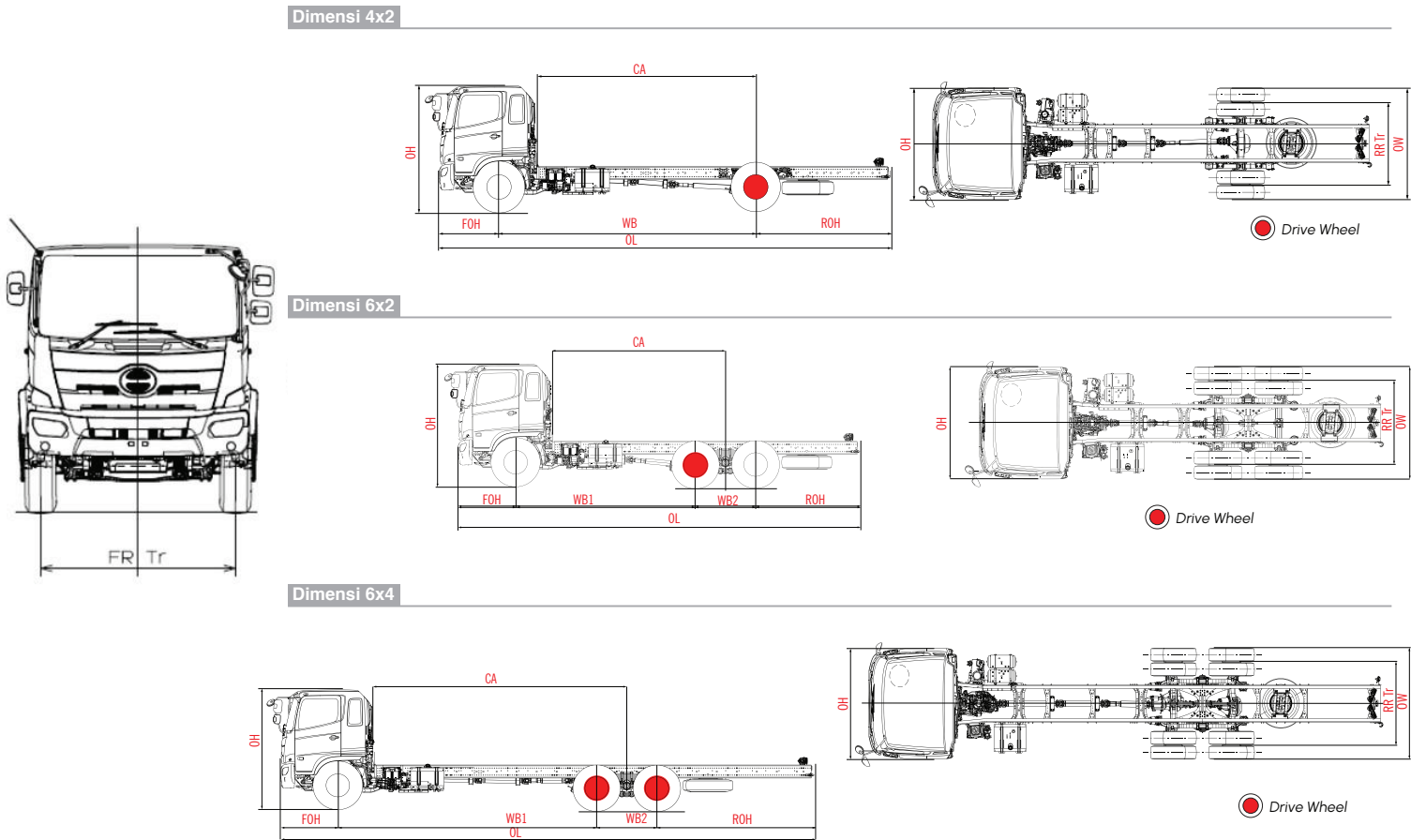
Hino memiliki Hino Genuine Part dengan harga yang competitive untuk mesin common rail dan HMSI *Original Part* (HOP) suku cadang asli yang dilokalisasi sesuai standard Hino Japan, sehingga kualitas terjamin dan harga lebih terjangkau.



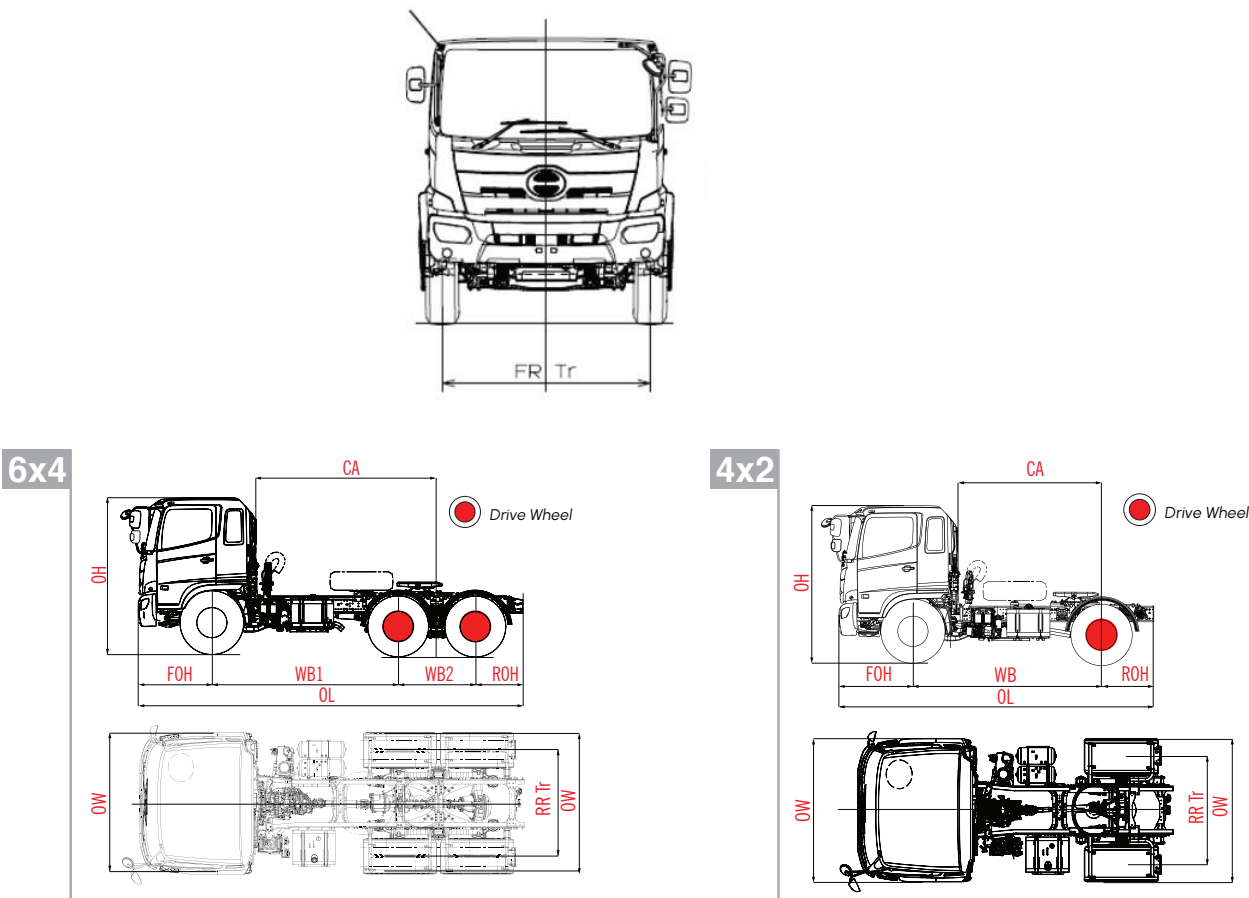
Mendukung Kelancaran Operasional Bisnis

Hino memiliki banyak program yang membuat armada bekerja dengan maksimal dalam memberikan keuntungan seperti, *Service On Site* layanan servis di lokasi, *Parts Price Contract* (PPC), *National Parts Price Contract* (NPPC) suku cadang dengan harga yang tetap untuk seluruh armada Anda di Indonesia dan program lainnya.

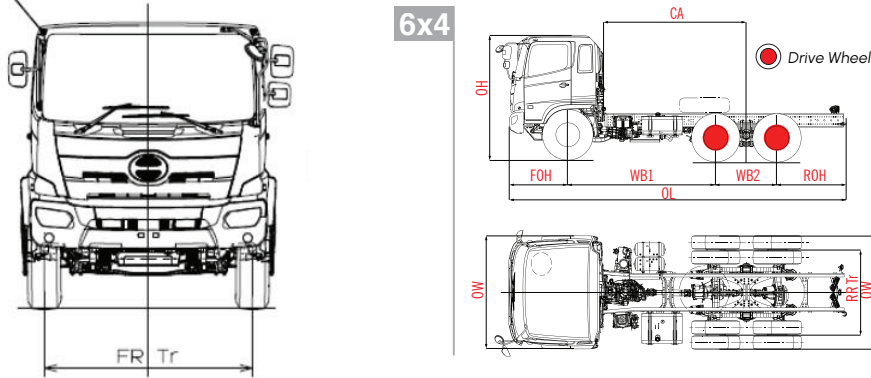
CARGO



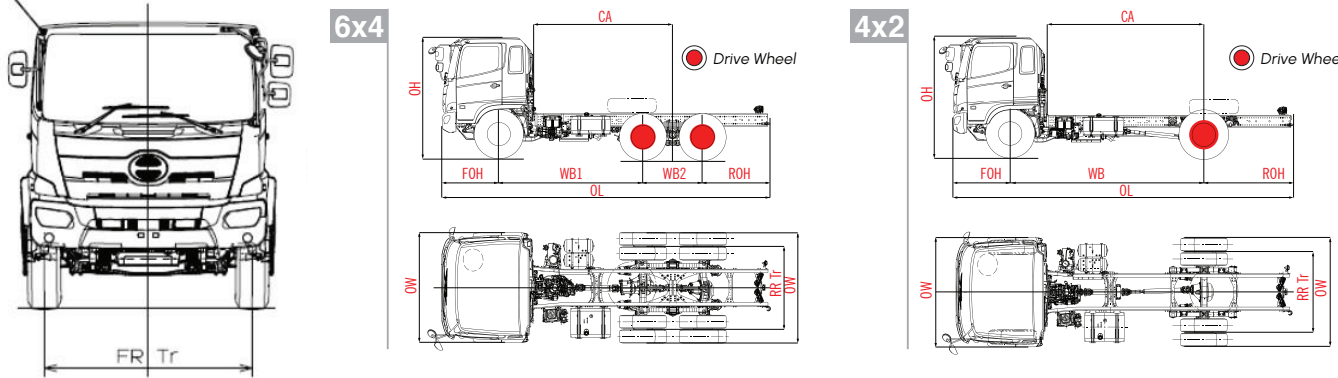
TRACTOR HEAD



MIXER

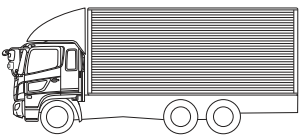


DUMP

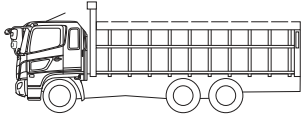


CARGO

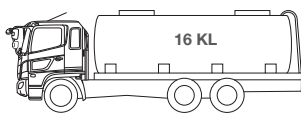
6x4 6x2



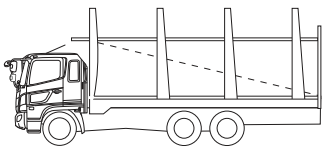
Boks (box)



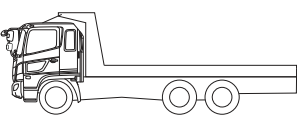
Bak Terbuka (open cargo)



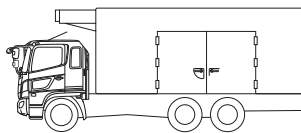
Tangki (tank)



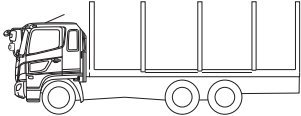
Truk Angkutan Kendaraan (vehicle carrier)



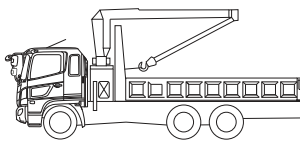
Los Bak (flat bed)



Boks Berpendingin (refrigerated box)

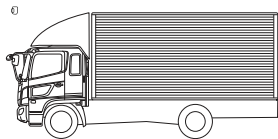


Truk Logging (chip log)



Truk Crane

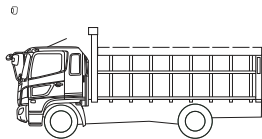
4x2



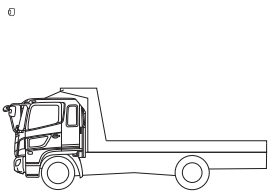
Boks (box)



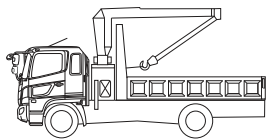
Tangki (tank)



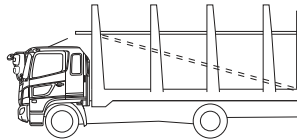
Bak Terbuka (open cargo)



Los Bak (flat bed)



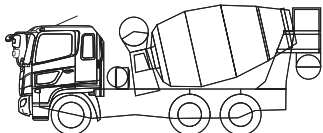
Truk Crane



Truk Angkutan Kendaraan (vehicle carrier)

MIXER

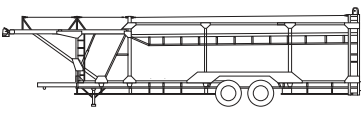
6x4



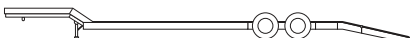
Truk Mixer (5 Kubik)

TRACTOR HEAD

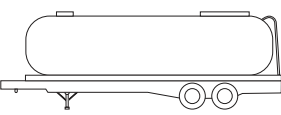
6x4



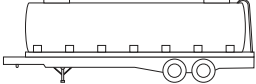
Angkutan Kendaraan (vehicle carrier)



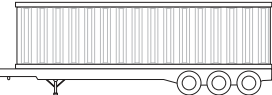
Low Bed



Tangki Gas (32.000 KL - 40.000 KL)

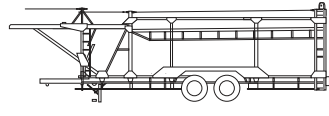


Tangki (32.000 KL - 40.000 KL)



Container 40 feet

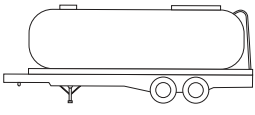
4x2



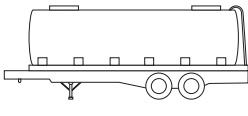
Angkutan Kendaraan (vehicle carrier)



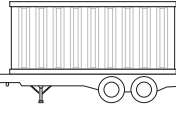
Low Bed



Tangki Gas (16.000 KL - 24.000 KL)



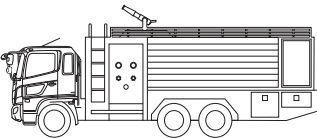
Tangki (tank) (16.000 KL - 24.000 KL)



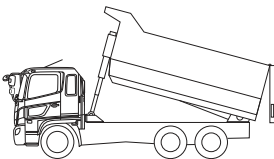
Container 20 feet

DUMP

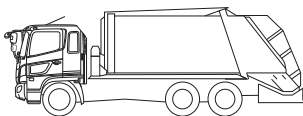
6x4



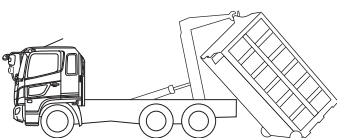
Mobil Pemadam Kebakaran



Dump

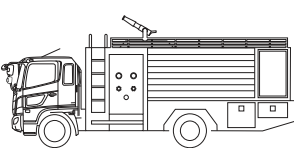


Truk Sampah (compactor)

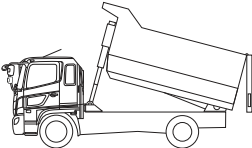


Truk Arm Roll

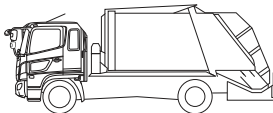
4x2



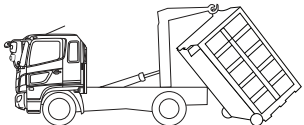
Mobil Pemadam Kebakaran



Dump



Truk Sampah (compactor)



Truk Arm Roll