



PT HINO MOTORS SALES INDONESIA
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

☎ 0 800 100 4466 @HinoID Fanpage: Hino Indonesia HinoID
@ hino.hotline@hino.co.id Hino Indonesia www.hino.co.id



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan optional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi dealer resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.



Line Up Katalog **HINO** *BUS*



**TANGGUH DI JALAN —
— UNTUNG DI TANGAN**



PT. Hino Motors Sales Indonesia

HINO *BUS* Series

Hino Bus jaminan kenyamanan berkualitas tinggi. Hadir untuk memberikan layanan mobilitas yang tinggi, aman, dan hemat biaya. Hino Bus dapat digunakan untuk berbagai kebutuhan transportasi seperti antar kota antar provinsi, dalam kota, pariwisata, dan bisnis lainnya.

BIG BUS

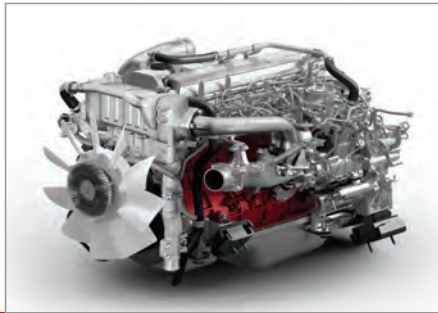
Mesin Belakang:
Rk280 | RK280 ABS
RM280 | RM280 ABS

Mesin Euro4 Hino BUS

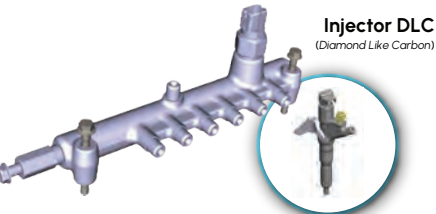
Sistem bahan bakar berkualitas, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4, adalah wujud kesiapan mesin Hino Euro4.



N04C Common Rail | Euro4



J08E Common Rail | Euro4



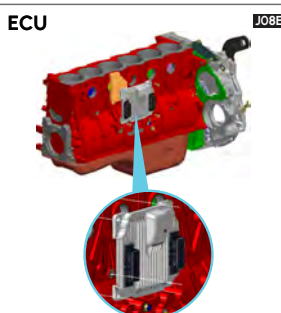
Common Rail

Common Rail dengan G4S series injector, memiliki sistem valve baru yang mampu menghilangkan static/dynamic leak sehingga konsumsi bahan bakar akan lebih baik dan daya tahan terhadap keausan lebih tinggi.



EGR

EGR (Exhaust Gas Recirculation System) Adalah sistem yang menurunkan senyawa negatif (NOx) dari emisi sisa gas buang.



ECU (Engine Electronic Control Unit) berfungsi sebagai pengatur kinerja mesin agar performa kendaraan lebih maksimal.



VNT (Variable Nozzle Turbo) adalah teknologi turbo modern yang beroperasi secara variabel dengan kontrol elektrik yang membuat pembakaran optimal.



DOC (Diesel Oxidation Catalyst) komponen logam yang mengandung katalis dapat mengubah dan mengurangi emisi gas buang berbahaya.



Pada mesin terbaru HINO digunakan juga V-Belt Autotensioner, yang akan mengatur ketegangan fanbelt secara otomatis. Membuat perawatan lebih mudah.



FITUR LENGKAP

Penyaring Udara

Menghadap ke samping dan lebih tinggi, membuat udara yang dihisap lebih bersih dan lebih aman dari genangan air.

Tangki Bahan Bakar

Membuat rangka lebih stabil dan ruang bagasi lebih luas.

*)Fitur pada R 280

Single Frame

Membuat rangka menjadi kuat dan tahan terhadap terjadinya karat / korosi.

*)Fitur pada A 215, R 280

Penutup Mesin

Dengan material yang telah disempurnakan, mampu meredam getaran maupun kebisingan suara dan panas yang masuk kedalam kabin dengan baik.

*)Fitur pada A 215

Kick Up Frame

Rangka dengan desain kick-up membuat daya redam terhadap getaran menjadi lebih baik.

*)Fitur pada R 280

Quick Release Valve

Meningkatkan performa dan pengereman pada roda bagian depan.

*)Fitur pada R 280, RM 280

Ban Radial

Penggunaan ban radial akan menambah keamanan, penggunaan BBM lebih irit serta lebih kokoh karena adanya lapisan steel belts.

*)Fitur pada GB series, A 240, R280, RN 280

Rem Full Air

Daya pengereman lebih kuat serta mudah dalam perawatan.

*)Fitur pada R 280, RM 280

Wide Air Suspension

Konfigurasi Wide Air Suspension yang membuat titik topang lebih baik sehingga meningkatkan kestabilan dan kenyamanan dalam berkendara.

*)Fitur pada RM 280

Cassis space frame

Cassis space frame mudah di aplikasikan ke beragam model body, bagian bagasi bus dapat di buat tembus dari kanan ke kiri, tidak ada besi sasis yang menghalangi hingga daya angkut barang lebih banyak

*)Fitur pada RM 280

Suspensi Khusus Bus

Suspensi khusus (Double Acting Absorber and Stabilizer) lebih lembut dan stabil pada saat berbelok.

*)Fitur pada Medium Bus

Tuas Transmisi Automatic

"Hanya gas dan rem"

Pedal Rem
Pedal Gas

Stabilizer Depan

Dengan penggunaan stabilizer lebih lembut sehingga nyaman untuk berkendara jarak jauh.

*)Fitur pada Microbus

Per Lembut

Sistem suspensi per daun lebih lembut sehingga nyaman untuk berkendara jarak jauh.

*)Fitur pada Microbus

Floating Body Mounting

Floating Body Mounting berfungsi mengurangi getaran dan kebisingan sehingga lebih nyaman dalam berkendara.

*)Fitur pada Microbus

Velg dan Ban

Dilengkapi dengan velg lebar dibalut oleh ban Radial Tubeless, menambah kestabilan, kenyamanan berkendara & hemat biaya perawatan.

*)Fitur pada Microbus

Rangka Lebih Panjang dan Bagasi Luas*

kapasitas penumpang lebih banyak

Lebih Panjang
Lebih Panjang

Miliki dimensi rangka lebih panjang, membuat kapasitas penumpang menjadi lebih banyak dan memungkinkan karoseri mendesain Bodi dengan bagasi yang lebih luas dikarenakan adanya penambahan panjang Wheelbase (WB) dan panjang jurul belakang (ROH)*

*) Dutro IIS SDBL



MEDIUM BUS

Selain menjadi pemimpin pasar truk medium, Hino juga menjadi pemimpin pasar bus besar di Indonesia dengan *market share* diatas 60% untuk pasar bus Indonesia dengan kualitas bus dan layanan purna jual yang dapat diandalkan. Dengan mesin Hino Euro 4 yang memiliki performa hebat dan ekonomis serta harga yang kompetitif. Bus Hino cocok untuk digunakan sebagai angkutan dalam kota, antar kota maupun antar pulau.

6 Roda || Max 31 seat
136 MDBL | GB 150 | GB 150 L | GB 150 AT | GB 150 L AT



BIG BUS

Hino memiliki varian bus terlengkap dari chassis bus mesin depan 130 PS, 190 PS, 215 PS, bus mesin belakang 235 PS dan 260 PS, serta memiliki chasis bus CNG mesin belakang 260 PS. Hino juga menyediakan bus RM 280, bus bersuspensi udara dengan mesin Common Rail melengkapi line-up Bus Hino.

Mesin depan | Mesin belakang | Max 57 seat
AK 240 RK 280 | RM 280 | RK 280 ABS | RM 280 ABS



MICRO BUS

Hino Dutro segmen BUS memiliki dimensi rangka lebih panjang, membuat kapasitas penumpang lebih banyak dikarenakan adanya penambahan pada julur belakang (ROH). Untuk tipe 115 SDBL terdapat penambahan panjang wheelbase (WB). Kemudian khusus tipe mikro bus 115 SDB dan 115 SDBL hadir dengan stabilizer depan yang mampu meningkatkan kestabilan kendaraan saat bermanuver dan kenyamanan dalam berkendara.

4 Roda | Max 21 seat :
115 SDB | 115 SDBL



Body dan warna karoseri dalam brosur merupakan optional, bukan standar.*

BUS

SPESIFIKASI

		BIG BUS			MEDIUM BUS		
KEMAMPUAN / PERFORMANCE		AK240	RK280*	RM280*	GB 150	GB 150 L	
Kecepatan Maks. / Max. Speed	(km/H)	126	120	127	113 / 127		
Kekuatan Tanjakan / Gradeability	(tan %)	32	40.3	30	48 / 43		
MESIN /ENGINE							
Model / Series		J08E-WF	J08E-WD		N04C-WK		
Tipe / Type		Mesin Diesel 4 Langkah Segaris : Variable Geometric Turbocharger; Intercooler; Common Rail					
Emisi / Emission		Euro IV					
Sistem Kontrol Emisi / Emission Control System		EGR + DOC					
Tenaga Maks. / Max. Power	(PS/rpm)	240/2500	280/2500		150 / 2.500		
Torsi Maks. / Max. Torque	(Kgm/rpm)	73/1500	84/1500		42 / 1.400-1.500		
Jumlah Silinder / No. of Cylinders		6			4		
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	(mm)	112 x 130			104 x 118		
Isi Silinder / Piston Displacement	(cc)	7.684			4009		
KOPLING / CLUTCH							
Tipe / Type		Pelat Kering Tunggal, dengan Coil Spring					
Diameter / Diameter	(mm)	380			325		
TRANSMISI / TRANSMISSION							
Tipe / Type		MX06		MX07	RE61		
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	1st	6.515	7.305		6.370		
	2nd	4.224	4.736		3.870		
	3rd	2.441	2.738		1.913		
	4th	1.473	1.651		1.472		
	5th	1.000	1.000		1.000		
	6th	0.702	0.787		0.703		
	7th		0.649				
(Mundur)/(Reverse)		6.991	7.839		5.926		
KEMUDI / STEERING							
Tipe / Type		Integral Power Steering					
Radius / Min. Turning Radius	(m)	9,6	9,3	9,6	7,7	8,4	
SUMBU / AXLE							
Depan / Front		Reversed Elliot, I-Section Beam					
Belakang / Rear		Full-floating type Hypoid Gear					
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio		5,428	4,875	5,857	5,571 / 5,142		
REM / BRAKES							
Rem Utama / Main Brake		Full Air dengan Sirkuit Ganda			Vaccum Servo dengan sirkuit ganda		
Rem Pelambat / Exhaust Brake		Terleteak pada Pipa Gas Buang			Terletak pada Pipa Gas Buang		
Rem Parkir / Parking Brake		Spring Brake			Internal Expanding; Output Shaft Transmission		
RODA & BAN / WHEEL & TIRE							
Ukuran Rim / Wheel Disc Size			22.5X8.25-165		17.5 X 6.00-127		
Ukuran Ban / Tire Size			11R22.5 148/145		215/75R17.5		
Jumlah Ban (+Cadangan) / No. of Tires (+ Spare Tire)			6 +(1(Cadangan))		6+(1(Cadangan))		
SISTEM LISTRIK / ELECTRICAL SYSTEM							
Battere / Accu		(V-Ah)	12V - 120Ah x 2				
TANGKI BAHAN BAKAR / FUEL TANK							
Kapasitas / Capacity		(L)	200	270	350	100	
DIMENSI / DIMENSIONS							
Jarak Sumbu Roda / Wheel Base		WB(mm)	5.800	6.000	6.000	3.870	4.200
Total / Overall	Panjang / Length	OL(mm)	11.110	11.700	11.700	7.790	8.280
	Lebar / Width	OW(mm)	2.455	2.455	2.455	2.065	2.056
	Tinggi / Height	OH(mm)	2.275	2.080	2.080	1.785	1.810
Lebar Jejak / Tread	Depan / Front	FR Tr(mm)	2.040	2.040	2.040	1.655	1.655
	Belakang / Rear	RR Tr(mm)	1.845	1.845	1.845	1.590	1.590
Julur / Overhang	Depan / Front	FOH(mm)	2.120	2.350	2.350	1.680	1.715
	Belakang / Rear	ROH(mm)	3.190	3.350	3.350	2.240	2.365
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang / Cab Back to Rear Axle		CA(mm)					
SUSPENSI / SUSPENSION							
Depan / Front		Semi-elliptic Leaf Spring With Shock Absorbers And Stabilizer			Air Bellow Sus. with Double Acting Shock Absorber And Stabilizer	Rigid Axle with Semi Eliptic with Shock Absorber and stabilizer	
Belakang / Rear							
BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT							
Total Berat Kosong / Overall Weight		(Kg)	5.050	5.250	5.740	2.280	2.400
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)		(Kg)	15.000	15.500	16.000	8.000	8.000

MEDIUM BUS		MICRO BUS		MEDIUM BUS
GB 150 A/T	GB 150 L A/T	115SDB	115SDBL	136MDBL
118 / 134		118		123
29,4 / 25,2		48,9		36,7
N04C-WK		N04C-WV		N04C-WY
Mesin Diesel 4 Langkah Segaris ; Variable Geometric Turbocharger; Intercooler; Common Rail				
Euro IV				
EGR + DOC				
150 / 2.500		115 / 2.500		136 / 2.500
42 / 1.400-1.500		36 /1.200-2.200		40 / 1.400-2.500
4		4		4
104 x 118		104 x 118		104 x 118
4009		4,009		4,009
Pelat Kering Tunggal, dengan Coil Spring		Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation		
325		300		
A860E		RE50		
3.742		5.342		
2,003		2,975		
1,343		1,604		
1,000		1,000		
0,773		0,712		
0,634				
3,539		4,970		
Integral Power Steering		Power Steering (Recirculating Ball Screw)		
7,8	8,3	5,6	7,5	7,8
Reversed Elliot, I-Section Beam				
Full-floating type Hypoid Gear		Full-floating; Single Reduction; Single speed by Hypoid Gearings		
5,857 / 5,142		4,625		5,125
Vaccum Servo dengan sirkuit ganda		Vaccum Servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan Booster		
Terletak pada Pipa Gas Buang		Terletak pada Pipa Gas Buang		
Internal Expanding; Output Shaft Transmission		Internal Expanding pada Output Shaft Transmission		
17,5 X 6,00-127		16 x 7 JJ – 30 (Alloy Wheel)	16 x 7 JJ – 30 (Alloy Wheel)	16 x 6,00GS-127
215/75R17,5		235/65R16C (Radial Tubeless)	235/65R16C (Radial Tubeless)	7,50-16-14PR
6+1(Cadangan)		4 (+1)	4 (+1)	6 (+1)
12V-120Ah x 2				
100				
3.870	4.200	2.530	3.405	4.000
7.780	8.280	5.075	6.430	7.185
2.070	2.070	1.730	1.720	1.955
1.825	1.820	2.116	2.111	2.153
1.655	1.655	1.435	1.445	1.455
1.590	1.590	1.440	1.440	1.480
1.715	1.715	1.065	1.065	1.065
2.195	2.365	1.480	1.960	2.120
		2.060	2.935	3.520
Rigid Axle with Semi Elliptic with Shock Absorber and stabilizer		Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic		
2.400	2.430	1.920	2.000	2.130
8.000	8.000	5.400	5.400	7.500

*Hadir dengan tipe ABS dan tanpa ABS